



AÉRO-CLUB HISPANO-SUIZA

FRAIS FIXES		Euros
Droits d'adhésion		Néant
Cotisation club annuelle	+ 25 ans	200,00
	- 25 ans	100,00
Licence fédérale annuelle		96,00
<i>Info Pilote</i> (journal fédéral) : abonnement annuel en Papier		49,00
	Version Numérique	25,00
Cotisation annuelle AUAPC (association des usagers de l'aérodrome)		8,00
Visite médicale	environ	80,00
Carnet de vol		19,00
Manuel du pilote privé PPL Mermoz (version papier)		75,00
➤ Complément pour version numérique Mermoz (si achat version papier)		17,00
➤ Manuel du pilote privé PPL Mermoz (version numérique)		57,00
➤ Complément pour version papier Mermoz (si achat version numérique)		31,00
➤ E-learning Mermoz		70,00
Pack PPL Théorique Mermoz (cours E-learning + manuel du pilote privé PPL papier)		129,00
Cartes et divers (sur un an)	environ	110,00

TARIFS AVIONS et ÉCOLE

ÉCOLE et VOYAGE	Solo euros / h	Avec instructeur euros / h
Piper J3	130,20	+ 42.00
Piper PA19	145,80	+ 42.00
Cessna F 150	156,00	+ 42.00
Robin DR 300/108 "2+2"	166,20	+ 42.00
Cessna F 152	169,80	+ 42.00
Robin DR 400/120 "Petit Prince"	171,60	+ 42.00
Cessna F 172 "Skyhawk"	211,80	+ 42.00
Cessna FR 172 J "Rocket" (classé IFR)	250,20	+ 42.00
Cessna 172 RG "Cutlass" (classé IFR)	265,20	+ 42.00
Cessna 182 T Glass Cockpit "G1000" (classé IFR)	370,20	+ 42.00
Simu Cessna 172 RG VFR / IFR	30,00	+ 35.00
Instruction au sol ou Vols supervisés Cours individuels (par heure)		42,00
Forfait formule cours théorique PPL (Présentiel + Aérogligli) (Annuel)	120.00	

Temps de vol : minimum requis par la réglementation EASA de l'aviation civile
pour obtenir les licences : LAPL 30 heures – PPL (avion) 45 heures
Autorisation ABL possible après 6 heures de vol minimum en double commande
et 20 atterrissages en solo

- Ces tarifs peuvent être soumis à une augmentation ou diminution, notamment en fonction du prix du carburant et / ou de la variation du cours euro / dollar

PAIEMENT

Au club

- L'Aéro-Club n'ayant pas vocation à faire crédit, les vols doivent être réglés après chaque retour.
- Par débit d'un compte préalablement approvisionné.
- Par virement
- Par chèque ou par Carte Bleue (Visa, Mastercard. "Autres cartes + 3.5% de frais").
- En Espèces contre remise d'un chèque *Hispano-Suiza* d'une valeur de 1000 euros Maximum par versement conformément à la réglementation fiscale.
- Tout pilote qui n'aura pas réglé son vol sous huit jours, s'exposera à une mise en recouvrement et en supportera les frais.
- L'achat préalable d'heures de vols d'un montant de 2 500 euros donnera droit à un bonus de 100 euros versés sur le compte du membre.
- Les comités d'entreprise, particulièrement concernés par cet avantage, peuvent bénéficier de cette opportunité et recevront des chèques *Hispano-Suiza* d'une valeur de 100 euros qu'ils pourront distribuer à leurs adhérents.

Cas spécifique : Pour tout membre qui sera amené à demander un remboursement de ses avoirs :

Le bonus de 100 euros sera retenu s'il en avait bénéficié.

100 Euros seront gardés pendant 3 mois afin de régler d'éventuelles taxes sur d'autres terrains.

Sur l'espace membres

- Par Carte Bleue (Visa, Mastercard uniquement)

POUR ADHÉRER AU CLUB

- Prendre connaissance des statuts et du règlement intérieur et les accepter ;
- Remplir et signer une fiche d'adhésion ;
- Prendre une licence fédérale ou présenter une licence fédérale en cours de validité ;
- Fournir un certificat médical ;
(Liste des médecins agréés à demander au club ou sur pole-medical@aviation-civile.gouv.fr) ;
- Fournir la photocopie d'une pièce d'identité ;
- Fournir deux photographies d'identité (une seule pour les pilotes brevetés) ;
- Fournir une autorisation parentale (pour les moins de 18 ans).

Pour les pilotes brevetés

- Présenter la licence de pilote LAPL ou PPL et le carnet de vol ;
- Effectuer un contrôle en vol avec l'un des instructeurs de l'Aéro-club *Hispano-Suiza* habilités à cet effet.

Le :

Nom Prénom :

Signature